

**ORDINANZA N° 99/2024**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che in attuazione del programma delle attività di vigilanza diretta di ANSFISA sulle condizioni di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali, l'Agenzia con nota prot. n. 0048673 del 01/07/2024 ha comunicato di aver fissato attività ispettive nelle gallerie Petrarò e Calavà nei giorni dal 15/07/2024 al 19/07/2024;
- che è stato altresì inviato a questo Consorzio il programma delle ispezioni che prevede attività in situ da svolgere in condizioni di traffico chiuso per garantire le necessarie condizioni di sicurezza;

**VISTI:**

- La nota Ansfisa prot. n. 0048673 del 01/07/2024;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTO:**

- che le attività ispettive nelle gallerie Petrarò e Calavà hanno carattere prioritario;
- che al fine di consentire lo svolgimento delle operazioni di sopralluogo, si rende necessaria la chiusura della tratta autostradale compresa tra lo svincolo di Brolo e quello di Patti, in direzione Messina;
- che per minimizzare i disagi all'utenza, le attività ispettive in situ si svolgeranno in orari notturni dalle ore 22:00 di giorno 15 luglio alle ore 5:00 di giorno 16 luglio;

**SENTITO** il Responsabile delle Gallerie,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare ed al fine di effettuare il sopralluogo in condizioni di sicurezza,

***Con decorrenza dalle ore 22:00 del giorno 15.07.2024 e sino alle ore 5:00 del giorno 16.07.2024, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Brolo (Km. 84+135) e Patti (Km.66+600) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo, in direzione Messina e, la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria svincolo di Brolo con rientro allo svincolo di Patti per i veicoli provenienti da Palermo, che transitano in direzione Messina.***

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'ATI "ISGRO' COSTRUZIONI S.R.L." (Mandatara) con sede in Meri (ME), C.da Granatari, 10 - P. IVA 03080310836, nella qualità di impresa esecutrice del servizio di sorveglianza attrezzata. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'ATI "ISGRO' COSTRUZIONI S.R.L." (Mandatara), impresa incaricata per la predisposizione della segnaletica stradale necessaria, è indicata come responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 10.07.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

(Ing. *Dario Costantino*)

